

**Kosten der Linie 4****(Gesamtkosten und Lilienthaler Anteil)**

Kostenposition	Beschluss Gemeinderat 05.11.2007	TWP vorläufige 05.03.2009	TWP endgültige 08.11.2010	Kostenfort- schreibung 28.06.2015	Total Mehrkosten
Teilabschnitte I bis XI		45.297.131 €	49.041.052 €	54.108.500 €	
Gleisrichtwerk		965.000 €	975.300 €	975.300 €	
Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen Bremen		153.500 €	153.500 €	153.500 €	
Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen Lilienthal		<u>686.400 €</u>	<u>686.400 €</u>	<u>686.400 €</u>	
<b>Zwischensumme Baukosten</b>		<b>47.102.031 €</b>	<b>50.856.252 €</b>	<b>55.923.700 €</b>	
Planungskosten Bund, Niedersachsen, ZVBN		?	?	1.805.838 €	
Planungskosten Bremen		843.515 €	786.464 €	1.517.400 €	
Planungskosten Lilienthal		<u>3.866.688 €</u>	<u>4.299.163 €</u>	<u>5.890.700 €</u>	
<b>Zwischensumme Planungskosten</b>		<b>4.710.203 €</b>	<b>5.085.627 €</b>	<b>9.213.938 €</b>	
<b>Grunderwerbskosten</b>		<b>1.097.008 €</b>	<b>1.688.957 €</b>	<b>4.275.000 €</b>	
<b>Entschädigungskosten für den Gebäudeabbruch</b>		<b><u>303.774 €</u></b>	<b><u>303.774 €</u></b>	<b><u>303.774 €</u></b>	
<b>Gesamtkosten Linie 4</b>	<b>40.393.800 €</b>	<b>53.213.016 €</b>	<b>57.934.610 €</b>	<b>69.716.412 €</b>	<b>69.716.412 €</b> <b>Steigerung auf 173%</b>
<b>Kosten der Versorgungsunternehmen</b> (nachrichtlich)		<b>1.876.938 €</b>	<b>4.971.753 €</b>	?	
<b>Steigerung der Gesamtkosten der Linie 4</b>		<b>12.819.216 €</b>	<b>4.721.594 €</b>	<b>11.781.802 €</b>	<b>29.322.612 €</b> <b>Steigerung um 73%</b>

**Anteil für Lilienthal**

Datum	19.07.2006	16.09.2008	08.11.2010	11.06.2013	04.12.2013	06.03.2015	28.06.2015	
<b>Gesamtkosten</b>	<b>4.100.000 €</b>	<b>7.100.000 €</b>	<b>8.000.000 €</b>	<b>9.000.000 €</b>	<b>10.000.000 €</b>	<b>10.750.000 €</b>	<b>12.656.400 €</b>	<b>12.656.400 €</b> <b>Steigerung auf 309%</b>
<b>Mehrkosten</b>		<b>3.000.000 €</b>	<b>900.000 €</b>	<b>1.000.000 €</b>	<b>1.000.000 €</b>	<b>750.000 €</b>	<b>1.906.400 €</b>	<b>8.556.400 €</b> <b>Steigerung um 209%</b>